

Reglement – Carrera 132 Digital

(Stand: 16.04.2022)

*(OOTB) = out of the box bzw. Original aus der Verpackung

Fahrzeugbauteil	Technische Details
Fahrzeug	Alle DTM und GT Carrera Digital Fahrzeuge
Karosserie	OOTB
Karosserieteile	Die Verwendung von Lexan-/Carbonteile (Scheiben, Spoiler usw.) ist verboten. Defekte Antennen, Spiegel und Scheibenwischer müssen nicht ersetzt werden. Der Spoiler muss zum Rennstart vorhanden sein. Eine flexible Montage mittels Moosgummi/Gummi ist erwünscht.
Beleuchtung	Alle Fahrzeuge müssen funktionierende Frontscheinwerfer und Rücklichter besitzen.
Chassis	Serienchassis
Chassisänderungen	Das Chassis darf für die Aufnahme eines größeren Achszahnrades freigeschliffen werden. Der Magnetschaft darf bis auf die Höhe der Bodenplatte abgeschliffen werden. Die Karoschrauben sind freigestellt. Das Chassis darf an den Kanten leicht abgeschliffen werden, um eine Entkopplung der Karosserie (Wackel) zu erreichen. Gewichte dürfen nur an der Oberseite des Chassis angebracht werden. Die Reifen dürfen nicht über die Karosserie hinausstehen die Spurbreite ergibt sich aus der Karosseriebreite.
Leitkiel / Schleifer	Schleifer frei / Leitkiel Serie, Frankenslot oder Slotinvasion.
Motor	Serie (E200)
Getriebe	Motorritzel 9Z Material freigestellt, Kronzahnrad freigestellt.
Achsen/Lager	Nur 2,38 mm Achsen / Vollstahl – Lager sind freigestellt.
Felgen	Serie oder Alufelgen freigestellt
Vorderreifen	Material frei wählbar – Reifen dürfen mit der Felge verklebt werden. Vorderräder müssen sich beim Schieben über die Messplatte mitdrehen. Das konisch Schleifen der Vorderreifen ist nicht erlaubt und die Auflagefläche muss mindestens 6mm betragen. Bestreichen der Lauffläche mit Sekundenkleber oder Nagellack ist erlaubt.
Hinterreifen	Material (PU Reifen, Hersteller frei wählbar). Reifen dürfen mit der Felge verklebt werden. Der Schliff ist frei wählbar. Das Anschleifen der Reifen und das Rundschleifen der Reifenkanten ist gestattet.
Magnet	Nein
Gewicht	freigestellt

Allgemeines:

- Bahnspannung 13,5 V
- Die Fahrzeuge verbleiben nach der technischen Abnahme bis zum kompletten Rennende im Parc Ferme.
- Fahrzeugreparaturen werden vom Rennleiter genehmigt
-

Grundsätzlich gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten!

Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung